

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-3191	16	50

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 16, додаје се став 4. који гласи:

„Рок за доношење Националног програма је 180 дана од дана ступања на снагу овог
закона“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Потребно је одредити рок до када Влада треба да усвоји Националног програм развоја
аеродрома у Републици Србији. Посебан аспект треба да буде развој аеродрома који нису
у Београду, аеродрома у Нишу, Аеродрома Поникве...

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

Члан 19. брише се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

Члан 20. брише се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

2040

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народни покрет Србије
12. децембар 2016. године
Београд

ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона
о управљању аеродромима подносимо:

А М А Н Д М А Н I

У члану 1. став 2. после речи: „и аеродромске инфраструктуре“ бришу се
запета и речи: „поступак давања концесија за аеродром“.

После става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„На поступак давања концесија за аеродром примењују се искључиво
одредбе закона којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.“

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предвиђа да се на поступак давања концесија за аеродром
примењује искључиво Закон о јавно-приватном партнерству и концесијама. Закон
о јавно-приватном партнерству и концесијама у члану 11. став 2. предвиђа да се
„осим питања поступка, сва друга питања од значаја за давање концесија за
поједину област или делатност из става 1. овог члана (а једна од тих области је
комерцијално коришћење добра у општој употреби која су у јавној својини или
обављања делатности од општег интереса за аеродроме) могу се уредити
посебним законом којим се уређује та област или делатност.“ Дакле у погледу
поступка давања концесија увек и искључиво се мора примењивати Закон о јавно-
приватном партнерству и концесијама, тако да није могућа формулација става 2.
којом се предвиђа да уколико одређена питања (а између осталих и поступка
давање концесије) нису посебно регулисана Законом о управљању аеродромима
онда се сходно примењује закон о јавно-приватном партнерству и концесијама.

А М А Н Д М А Н II

У члану 3. став 1. тач. 1), 3) -6) бришу се.

Образложење

Амандманом се предлаже брисање тачака 1), 3) – 6) у члану 3. став 1. будући да се овим тачкама дефинишу појмови аеродром, аеродромска инфраструктура, оператер аеродрома и услуге земаљског опслуживања на истоветан начин као и у Закону о ваздушном саобраћају, тако да овакво дефинисање само представља непотребно дуплирање.

АМАНДМАН III

У члану 8. став 4. мења се и гласи:

„У случају поремећаја у обављању делатности управљања аеродромом на начин из члана 7. овог закона, када је делатност управљања аеродромом предмет концесије, давалац концесије предузима мере у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије и уговором о концесији.“

Образложење

Предлогом закона је у члану 8. регулисано поступање за случај поремећаја у обављању делатности управљања аеродромом. У погледу концесионара предвиђено је да давалац концесије предузима мере у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије само у случају само када концесионар није више у могућности да обезбеди услове за континуирано обављање ваздушног саобраћаја. Концесионару се даје концесија за делатност управљања аеродромом која је много шири појам од обезбеђивања услова за континуирано обављање ваздушним саобраћајем, те се амандманом предвиђа да давалац концесије може да предузме мере у складу са законом у случају поремећаја у обављању делатности управљања аеродромом. Ово је нарочито важно када се има у виду право даваоца концесије (јавни партнер) да једнострано раскине уговор (члан 54. став 1.) када приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором (тачка 2)) или ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара (тачка 3)).

АМАНДМАН IV

У члану 12. став 1. речи: „или већински власник“ бришу се.

Образложење

Амандманом се предвиђа да корисник експропријације, односно административног преноса непокретности и непотпуне експропријације непокретности може бити искључиво правно лице чији је оснивач Република

Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе и које управља аеродромом, објектима унутар аеродромског комплекса и у заштитном појасу око аеродромског комплекса, односно које обавља услужне делатности у ваздушном саобраћају. Корисници не могу бити правна лица чији је већински власник Република Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе, јер се оваквим решењем практично предвиђа да мањински власник (који може бити било ко) може постати власник непокретности по основу експропријације или административног преноса.

А М А Н Д М А Н V

У члану 15. ст. 2 – 5. бришу се.

О б р а з л о ж е њ е

У члану 15. ст. 2 -5. Предлога закона предвиђено је да се могу дати подстицаји за улагање у аеродромску инфраструктуру и друге објекте који чине аеродромски комплекс, као и подстицаји за увођење нових линија и обима путничког и робног саобраћаја. Међутим начин и критеријуме/ мерила за доделу подстицајних средстава уређује Влада. Овакво решење је нетранспарентно и није на основу ове законске одредебе јасно коме, када, под којим условима и у ком обиму ће таква средства бити одобрена, те се зато предлаже брисање ових одредби.

А М А Н Д М А Н VI

У члану 17. ст. 2. и 3. бришу се.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама ст. 2. и 3. члана 17. предвиђено је да оперативне послове у поступку спровођења Националног програма обавља привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о. Београд, те да те послове обавља између осталог предузимањем мера на које је овлашћено актом о оснивању. Није извесно да наведено привредно друштво има капацитета за спровођење ових оперативних послова, није дефинисано на који начин и у ком обиму ће се финансирати извршавање таквих оперативних послова, нити је из акта о оснивању јасно које су то мере које ће предузимати и на које овлашћено, те се из наведених разлога предлаже брисање ових ставова у члану 17.

А М А Н Д М А Н VII

У члану 19. додаје се нови став 2. који гласи:

„У поступку преноса сертификата аеродрома проверава се испуњеност услова за издавање сертификата аеродрома, а у погледу преноса дозволе за коришћење аеродрома утврђује се испуњеност услова од стране концесионара за издавање дозволе, који су прописани законом који уређује ваздушни саобраћај и прописима донетим на основу њега.“

Образложење

Предлаже се допуна члана 19. тако што се утврђује да ли концесионар испуњава услове које је оператер аеродрома дужан да испуни у погледу дозволе, односно да ли аеродром испуњава услове потребне за издавање сертификата, а и који се иначе цене приликом доделе сертификата аеродрома, односно дозволе за коришћење аеродрома оператеру.

АМАНДМАН VIII

У члану 20. додаје се нови став 3. који гласи:

„Уговор о концесији у погледу елемената утврђених у тачки 5) става 2. овог члана не може имати за последицу вишак запослених у смислу одредби закона којим се уређују радни односи.“

Образложење

Амандманом се предлаже допуна члана 20. којом се пружа додатна заштита запослених, тако што се спречава отпуштање радника као последица концесије. Наиме управљање аеродромом, како је дефинисано Предлогом закона у члану 4. између осталог обухвата и „планирање у вези са људским ресурсима, организацијом рада...“ Имајући то у виду, као и тачку 5) став 2. члана 20. која предвиђа да уговор о концесији обавезно садржи одредбе о уређивању радно-правног статуса лица која су запослена код претходног оператера аеродрома, отвара се могућност да концесионар реорганизује рад тако да се створи вишак запослених, што за последицу има отпуштање радника.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Марко Буришић

Мирослав Алексић

Горан Богдановић

Ненад Константиновић

Здравко Станковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група Двери
14. децембар 2016. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 12. 2016

30
8

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу одредбе садржане у чл. 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона о управљању аеродромима, подносимо следеће амандмане:

АМАНДМАН I

У члану 2. ставу 2. Предлога закона о управљању аеродромима, речи: „делове мешовитих аеродрома“ замењују се речима: „мешовитим аеродромима“.

Образложење

Предложеним амандманом се третман мешовитих аеродрома које користе Министарство одбране и Војска Србије изједначава са војним аеродромима и војним комплексима који су изузети од примене одредаба предметног законског предлога, имајући у виду разлоге безбедности и одбране. Наиме, према постојећем решењу којим се изузима једино војни део мешовитих аеродрома од примене одредаба овог законског предлога, доводи се у питање несметано функционисање ситета одбране и функционисање војног дела мешовитих аеродрома.

АМАНДМАН II

Члан 11. Предлога закона брише се.

Образложење

Подносилац амандмана сматра да се предметном одредбом на споран и нетранспарентан начин утврђује јавни интерес за експропријацију. Јавни интерес се не може утврђивати на начин на који је прописан чланом чије се брисање предлаже, јер ни сам Предлог закона није био подвргнут јавној расправи која је суштински и најбитнији елемент за утврђивање јавног интереса. Из самог образложења овог предлога, и то из тачке 9. Анализе ефеката прописа произлази

да јавна расправа о овом законском предлогу није била спорведена док је исти био у форми нацрта. Како је дакле у конкретном случају изостала јавна расправа о овом законском предлогу, а имајући у виду да се конкретним чланом утврђује јавни интерес за експропријацију ради изградње аеродрома, то произлази да је реч о члану чија нормативна егзистенција може допринети различитим злоупотребама у пракси. Ово тим пре што јавност није била уопште упозната са садржином Предлога закона и његовим решењима, као ни са чињеницом да је било шта у вези са истим у јавном интересу, односно да је реч о општеприхваћеном друштвеном интересу.

АМАНДМАН III

Члан 12. Предлога закона брише се.

Образложење

Имајући у виду да се претходним амандманом предлаже брисање члана којим се прописује утврђивање јавног интереса, па како је члан 12. чије се брисање овде предлаже систематизован у оквиру исте Главе IV, то је предложено амандманско решење условљено претходним брисањем.

АМАНДМАН IV

Члан 13. Предлога закона брише се.

Образложење

Имајући у виду да се претходним амандманом предлаже брисање члана којим се прописује утврђивање јавног интереса, па како је члан 12. чије се брисање овде предлаже систематизован у оквиру исте Главе IV, то је предложено амандманско решење условљено претходним брисањем.

АМАНДМАН V

Члан 14. Предлога закона брише се.

Образложење

Имајући у виду да се претходним амандманом предлаже брисање члана којим се прописује утврђивање јавног интереса, па како је члан 12. чије се брисање овде предлаже систематизован у оквиру исте Главе IV, то је предложено амандманско решење условљено претходним брисањем.

АМАНДМАН VI

У члану 21. ставу 1. Предлога закона реч: „три“ замењује се речју: „два“.

У члану 21. ставу 2. Предлога закона речи: „60 дана“ замењују се речима: „45 дана“.

Образложење

Предлагач амандмана сматра да су предложени рокови непримерени и неразумни. Наиме, интенција предлагача законског предлога је била да исти буде поднет и усвојен по хитном поступку, што је у колизији са роковима од три месеца, односно 60 дана, па из наведеног разлога ове рокове треба скратити и учинити разумним у складу са предложеним. Усвајањем овог амандмана убрзава се и олакшава примена овог закона, а самим тим и његова разрада у пракси.

АМАНДМАН VII

У члану 22. Предлога закона речи: „90 дана“ замењују се речима „45 дана“.

Образложење

Предлагач амандмана сматра да је предложени рок непримерен и неразуман. Наиме, интенција предлагача законског предлога је била да исти буде поднет и усвојен по хитном поступку, што је у колизији са роком од 45 дана, па из наведеног разлога овај рок треба скратити и учинити разумним у складу са предложеним. Усвајањем овог амандмана убрзава се и олакшава примена овог закона, а самим тим и његова разрада у пракси. Такође, поставља се питање да ли прописивањем рока од 90 дана за доношење подзаконских аката и сам предлагач закона сумња у кадровску оспособљеност администрације ресорног министарства која је бројна.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Срђан Ного

Срђан Ного

Бошњак Обрадовић

Б. Обрадовић

Костић мр Иван

И. Костић

Марија Јањушевић

М. Јањушевић

Зоран Радојичић

Зоран Радојичић

Весовић др Драган

Д. Весовић

Шеварлић проф. др Миладин

М. Шеварлић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
14. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 12. 2016

957

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о управљању аеродромима, подносимо амандмане:

АМАНДМАН I

У Предлогу закона о управљању аеродромима, Глава I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ, назив изнад члана и члан 1. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН II

Назив изнад члана и члан 2. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН III

Назив изнад члана и члан 3. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН IV

Глава II. УПРАВЉАЊЕ АЕРОДРОМИМА, назив изнад члана и члан 4.
бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН V

Назив изнад члана и члан 5. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН VI

Члан 6. брише се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН VII

Назив изнад члана и члан 7. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН VIII

Назив изнад члана и члан 8. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н I X

Глава III. ИЗГРАДЊА УНУТАР АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА И У ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ ОКО АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА, назив изнад члана и члан 9. бришу се.

О б р а з л о ж е њ е

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н X

Члан 10. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н X I

Глава IV. УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА, назив изнад члана и члан 11. бришу се.

О б р а з л о ж е њ е

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н X I I

Назив изнад члана и члан 12. бришу се.

О б р а з л о ж е њ е

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н X I I I

Назив изнад члана и члан 13. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XIV

Назив изнад члана и члан 14. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XV

Глава V. ФИНАНСИРАЊЕ ИЗГРАДЊЕ АЕРОДРОМСКОГ КОМПЛЕКСА И АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ и члан 15. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XVI

Глава VI. НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ РАЗВОЈА АЕРОДРОМА, назив изнад члана и члан 16. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XVII

Назив изнад члана и члан 17. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XVIII

Глава VII. КОНЦЕСИЈА ЗА АЕРОДРОМЕ, назив изнад члана и члан 18. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XIX

Назив изнад члана и члан 19. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XX

Назив изнад члана и члан 20. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

АМАНДМАН XXI

Глава VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ и члан 21. бришу се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

А М А Н Д М А Н XXII

Члан 22. брише се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

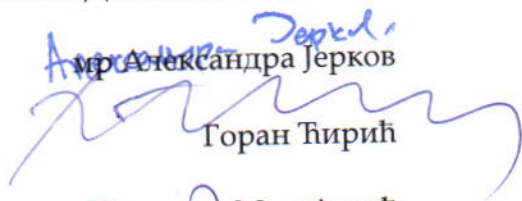
А М А Н Д М А Н XXIII

Члан 23. брише се.

Образложење

Брисање се предлаже из разлога што представља потенцијални извор корупције.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

 мр Александра Јерков

Горан Тирић

Радослав Милојичић

Горан Јешић

Гордана Чомић

Валида Божовић

Маја Виденовић

Наташа Вучковић

Томислав Жигманов

Весна Марјановић

Душан Петровић

Верољуб Стевановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Одбор за просторно планирање, саобраћај,
инфраструктуру и телекомуникације
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 12. 2016

Орг.јед.	Број	Прилог	Бројности
01	011-3191	1/8	

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРОМИМА** следеће амандмане:

АМАНДМАН I

У члану 7. Предлога закона о управљању аеродромима после речи: „несметано и безбедно коришћење аеродромске инфраструктуре,“ додају се речи: „несметано коришћење, изградњу и одржавање објеката контроле летења за потребе овлашћеног пружаоца услуга у ваздушној пловидби у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај,“.

Образложење

Предложеним амандманом прецизније се дефинишу обавезе концесионара да омогући несметано коришћење, изградњу, односно одржавање објеката контроле летења за потребе овлашћеног пружаоца услуга у ваздушној пловидби у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај, а имајући у виду значај контроле летења за функционисање аеродрома.

АМАНДМАН II

У члану 15. после става 3. додаје се нов став 4. који гласи:
„Изузетно од става 1. овог члана, финансирање изградње, односно одржавања објеката, инсталација, система и опреме контроле летења врши овлашћени пружалац услуга у ваздушној пловидби одређен законом којим се уређује ваздушни саобраћај.
Досадашњи став 4. постаје став 5.

Образложење

Чланом 10. Уговора о потврђивању континуитета пружања услуга у ваздушној пловидби у просторима Србије и Црне Горе одређено је да овлашћени пружалац услуга у ваздушној пловидби остварује приход из:

- 1) средстава остварених од накнада за коришћење услуга Друштва,
- 2) других извора, у складу са прописима,
- 3) додатних уплата чланова друштва у складу са чланом 15. став 1. овог уговора.

С тим у вези и финансирање изградње, односно одржавања објеката, инсталација, система и опреме за потребе контроле летења се обезбеђује из поменутих извора.

Из наведених разлога предложеним амандманом предвиђа се изузетак за начин финансирања изградње, односно одржавања објеката, инсталација, система и опреме контроле летења као дела аеродромског комплекса и аеродромске инфраструктуре.

АМАНДМАН III

У члану 20. став 2. после тачке 4) додаје се нова тачка 5) која гласи:

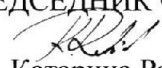
„5) обавезу концесионара да ће обезбедити несметано коришћење, одржавање, односно изградњу објеката, инсталација, система и опреме контроле летења овлашћеном пружаоцу услуга у ваздушном саобраћају у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај;“

Досадашње тач. 5), 6) и 7) постају тач. 6), 7) и 8).

Образложење

Предложеним амандманом врши се усклађивање члана 20. са предложеним амандманом Одбора на члан 7. Предлога закона, тако што се прецизније дефинишу обавезе концесионара да омогући несметано коришћење, изградњу, односно одржавање објеката контроле летења за потребе овлашћеног пружаоца услуга у ваздушној пловидби у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај, а имајући у виду значај контроле летења за функционисање аеродрома.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА


Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
12. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 12. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-3191/16		

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о управљању аеродромима**, подносим амандмане:

А М А Н Д М А Н I

У Предлогу закона о управљању аеродромима, у члану 4. став 1. мења се и гласи:

„Управљање аеродромом је делатност коју врши оператер аеродрома, а која обухвата стратегијско, организационо и финансијско планирање, трансфер технологије, планирање у вези са људским ресурсима, организацијом рада и спровођењем контроле ради успостављања и координације рада аеродромских служби, стварање услова за пружање услуга које на аеродрому пружа оператер аеродрома и координацију осталих услуга које се пружају на аеродрому од стране различитих пружалаца услуга.“

Образложење

Сматрам да је измена предложена амандманом у складу са правописом и граматиком српског језика.

А М А Н Д М А Н II

У члану 20. став 2. тачка 3) мења се и гласи:

„3) уређивање питања које се односи на пружање услуга земаљског опслуживања које је до закључења уговора о концесији пружао оператер аеродрома;“

Образложење

Сматрам да је измена предложена амандманом у складу са правописом и граматиком српског језика.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Зоран Живковић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман I.

У члану 3. Предлога закона тачка 1. брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 3. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање свега онога што је регулисано другим законима. Није добро када се преписују одредбе закона, јер онда у будућим изменама закона испада да реписано не важи, већ за исти појам у два закона имамо различиту дефиницију.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

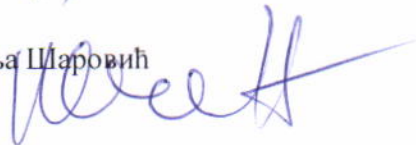
Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Вјерица Радета



Немања Шаровић



ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман II.

У члану 3. Предлога закона тачка 2. брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 3. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање свега онога што је регулисано другим законима. Није добро када се преписују одредбе закона, јер онда у будућим изменама закона испада да преписано не важи, већ за исти појам у два закона имамо различиту дефиницију.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:
Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:
Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Милорад Мирчић

Весна Николић-Вукајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман III.

У члану 3. Предлога закона тачка 4. мења се и гласи:

„аеродромска накнада су накнаде на које има право оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома за коришћење аеродромске инфраструктуре, за слетање, за паркирање ваздухоплова, за коришћење авиомостова, за сваког одлазећег и трансферног путника, за употребу радне станице за регистрацију путника и пртљага, за пружање услуга прихвата и отпреме ваздухоплова, за услугу укрцавања и искрцавања путника, за услугу утовара и истовара пртљага, за услугу прихвата и отпреме поште и робе и за услугу осветљавања маневарских површина у условима смањене видљивости;”

Образложење

Предложено решење: Измена члана 3. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже боља и свеобухватнија дефиниција аеродромских накнада.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Красић

Миљан Дамјановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман IV.

У члану 3. Предлога закона тачка 5. мења се и гласи:

„оператор аеродрома је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који користи аеродром, регистрован је да пружа аеродромске услуге и има дозволу за коришћење аеродрома који је уписан у Регистар аеродрома;”

Образложење

Предложено решење: Измена члана 3. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже боља и свеобухватнија дефиниција оператора аеродрома.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Наташа Јовановић

Јово Остојић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

02

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман V.

Члан 4. Предлога закона брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 4. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање посебног истицања функције управљања аеродромом, јер је све то обухваћено појмом коришћења аеродрома у складу са другим прописима. Постојећи прописи не дозвољавају ситуацију да једно лице користи, а друго управља аеродромом?

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Никола Савић

Зоран Красић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016 10⁰⁸

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман VI.

Члан 5. Предлога закона брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 5. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање посебног истицања функције управљања аеродромом, јер је све то обухваћено појмом коришћења аеродрома у складу са другим прописима. Постојећи прописи не дозвољавају ситуацију да једно лице користи, а друго управља аеродромом?

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Красић

Марко Миленковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	ОМ-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман VII.

Члан 6. Предлога закона брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 6. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање члана, јер је просто невероватно да ова питања до сада нису регулисана прописима.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Красић

Александра Белачић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман VIII.

Члан 7. Предлога закона брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 7. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање члана, јер је ова обавеза прописана другим законима.

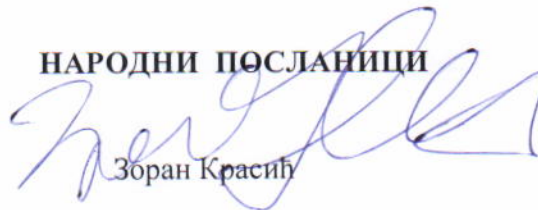
Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Зоран Красић

Вјерица Радета



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011 - 3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман IX.

Члан 8. Предлога закона брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 8. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање члана, јер су права оснивача и већинског власника оператора аеродрома регулисана другим прописима.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Красић

Немања Шаровић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман Х.

У члану 9. Предлога закона став 1. брише се.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 9. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже брисање става 1, јер су права оснивача и већинског власника оператора аеродрома регулисана другим прописима.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Зоран Красић

Миљан Дамјановић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

10⁰²

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
11. децембар 2016. године
Београд

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3/191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1 и 3. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћени текст), подносимо на ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О УПРАВЉАЊУ АЕРОДРУМИМА следећи амандман:

Амандман XI.

У члану 18. Предлога закона став 1. мења се и гласи:

„Предмет концесије може да обухвати поједине активности коришћења аеродрома само у делу изградње, доградње, адаптације и реконструкције аеродромског комплекса и аеродромске инфраструктуре који су финансирани средствима кроз концесиони модел финансирања”.

Образложење

Предложено решење: Измена члана 18. Предлога закона.

Објашњење предложеног решења:

Амандманом се предлаже измена става 1. Циљ је да концесионар добија права само на делу који је финансирао, а не да се због неког улагања њему предају сва овлашћења која има корисник аеродрома. Концесија има смисла ако је у функцији развоја, а не ако је циљ да се дели постојеће ма колико оно било скромно.

Циљ који се жели постићи усвајањем амандмана:

Правнотехничко сређивање норме.

Процену утицаја предложеног решења на буџетска средства:

Нема утицаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Красић

Милорад Мирчић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191		16

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 22, додаје се став 2. који гласи:

„Рок за доношење Националног програма је 180 дана од дана ступања на снагу овог закона“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Потребно је одредити рок до када Влада треба да усвоји Националног програм развоја аеродрома у Републици Србији. Посебан аспект треба да буде развој аеродрома који нису у Београду, аеродрома у Нишу, Аеродрома Поникве...

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 8, ставови 3. и 4. бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лаичевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

Наслов главе VII „Концесије за аеродроме“ и члан 18. бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

Ург. ред.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191	16	16

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 17, ставови 2 и 3 бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Није потребно оснивање новог предузећа.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 1, у ставу 1. речи „поједина питања специфична за давање концесије за
аеродроме“ бришу се.

У ставу 2, речи „поступак давања концесија за аеродром“ бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 1, у ставу 1. речи „поједина питања специфична за давање концесије за
аеродроме“ бришу се.

У ставу 2, речи „поступак давања концесија за аеродром“ бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић

ПРИМЉЕНО: 13. 12. 2016

16⁰⁰

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД, 12.12.2016.

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	011-3191/16		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161, став 1 Пословника Народне скупштине Републике Србије, на
Предлог закона о управљању аеродромима подносимо

АМАНДМАН

У члану 5, у ставу 1, тачка 4. брише се.

Ставови 3.и 4. бришу се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Противимо се давању концесије на аеродроме, јер то није у економском интересу Србије.

Народни посланици

Горица Гајић

Милан Лапчевић

Дејан Шулкић